

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města.

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS.

Komunikace pro pěší jsou přípustným využitím této plochy.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Povolení výjimky z požadavků na výstavbu se nepředpokládá.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území nezasahuje do chráněných území ani není součástí památkově chráněných území.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záborům zemědělského půdního fondu.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

l) navrhované parametry záměru

Zastavěná plocha – chodník 173 m²

Zastavěná plocha – chodník se zesílenou konstrukcí 96 m²

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

n) limitní bilance staveb

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Eventuelní předčasné užívání stavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost a pravidla silničního provozu.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Chodník je navržen s krytem z ortogonální betonové dlažby, barva přírodní.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektrickou energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Šířka chodníků je navržena min. 2,0 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Podélný sklon je řešen v návaznosti na stávající členitý terén v některých úsecích 9-11,5%. Tento sklon je v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací i ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je východní část řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni. Řešeny jsou 9 x 3 stupně, výška stupňů je navržena 0,16 m, šířka 0,30 m. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém rameni bude proveden v kontrastní (červené) barvě.

Schodiště i podesty bude opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím (ocel S235 JRH, žárový pozink 80, sloupky kr.tr. 42,4/4 mm, madla kr.tr. 42,4/2,6 mm), výška 900 mm nad pochozí plochou. Zábradlí musí přesahovat nejméně o 300 mm první a poslední stupeň, na konci bude zaobleno.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude užívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

b) popis navrženého řešení

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

c) popis navrženého řešení vodního díla

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, část třetí, § 6, jsou řešené zpevněné plochy zařazeny do kategorie 0.

Dle zákona č. 415/2021, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů", se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stávající vnější odběrná místa v území nejsou záměrem dotčena. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el. proudem: živých částí – odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

| | |
|-------------------------|---|
| | neživých částí – krytím a izolací |
| Napájecí soustava: | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (trasa VO) |
| | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO) |
| Max. soudobý příkon VO: | Pp bude snížen o cca 80 W |
| Zkratové poměry: | Iks nepřekročí hodnotu 10 kA |
| Provedení rozvodů VO: | Měděný kabel v chrániče v zemi |
| Použitá svítidla: | Sadové svítidlo, zdroj LED 8,9 W a 14 W, výška svítidel nad terénem 4 m |
| Třída osvětlení: | Komunikace – P4, dle ČSN EN 13201-2 |
| Vnější vlivy: | určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem |

Popis zařízení

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201.

Při osvětlení chodníků musí být dodržena průměrná a minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace odpovídající třídě osvětlení P4.

Normové hodnoty (P4):

| | |
|---|--|
| Třída osvětlení: | P4, dle ČSN EN 13201-1 |
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $7,5 I_x \geq E_m \geq 5 I_x$, dle ČSN EN 13201-2 |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} \geq 1 I_x$, dle ČSN EN 13201-2 |

Vypočtené hodnoty – chodník Na Vyhlídce x U Obůrky (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,76 I_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,76 I_x$ |

Vypočtené hodnoty – chodník U Obůrky x Na Láni (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,13 I_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,15 I_x$ |

Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti není podél chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky řešeno veřejné osvětlení.

Napojení nového veřejného osvětlení mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) bude provedeno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO u oplocení čp. 1739. Ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO budou vyvedena 2 nová kabelová vedení veřejného osvětlení CYKY-J 3x4. Jedno bude vedeno západním směrem a druhé východním směrem.

Podél chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni jsou umístěna stávající výbojková svítidla na stávajících ocelových stožárech. Bude provedena pouze výměna svítidel (VO2 – č. 2.1-2.2).

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) proveden kabely CYKY-J 3x4. Kabely budou uloženy v ohebných plastových korugovaných chráničkách HDPE40 v zemi a budou jednotlivé sloupky smýčkovat.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení u stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10/13 mm, které bude připojeno na zemnicí pásek FeZn 30x4 mm vedený v celé délce výkopu.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) budou umístěny nové sadové sestavy svítidel (zdroj LED 8,9 W, sv. tok zdroje 1000 lm, sv. tok zdroje 903 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 4,8 m, s ocelovou manžetou, 133mm-89mm-60mm (4 m výška nad terénem).

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni (VO2 – č. 2.1-2.2) budou stávající výbojková svítidla demontována a nahrazeny novými LED sadovými svítidly (zdroj LED 14 W, sv. tok zdroje 1500 lm, sv. tok zdroje 1355 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na stávající zapuštěné bezpaticové sadové stožáry (4 m výška nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Technické služby Rychnov nad Kněžnou – Milan Winter).

Ochrana proti přepětí

Pro ochranu zařízení proti bleskovému proudu a přepětí bude do každé stožárové svorkovnice před pojistku umístěna kombinovaná přepět'ová ochrana typ 2+3.

Zemní práce

Kabely budou uloženy v kabelové rýze, v hloubce 70 cm (volný terén) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC.

Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder o vnitřním Ø 315 mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 800 mm.

Pro uzemnění bude na dno kabelové rýhy uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm.

Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu příslušných vedení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě za účasti jejich správců.

Závěrečná ustanovení

Další způsob provedení rozvodů a rozmístění stožárů se svítidly je patrný z výkresové dokumentace. Přístroje a zařízení musí být v provedení pro příslušné vnější vlivy.

Přesné umístění kabelu veřejného osvětlení bude upřesněno po vytyčení stávajících inženýrských sítí za přítomnosti investora a správce VO.

Veškeré instalace musí být provedeny v souladu s platnými ČSN. Za jejich provedení zodpovídá montážní firma.

Na zařízení musí být provedena výchozí revize a zpracována revizní zpráva.

Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních je nutno dodržovat ustanovení ČSN EN 50110, „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“ a související předpisy. Pracovník provádějící samostatně údržbu elektrických zařízení musí mít kvalifikaci dle vyhlášky 50/78 Sb., §6, ověřenou příslušnou zkouškou.

Z hlediska požární bezpečnosti je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343085, „Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.

Vnější vlivy

Druh vnějších vlivů byl určen v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem.

VNĚJŠÍ VLVY VENKOVNÍ:

AB8, AC1, AD3, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

VÝSKYT, TŘÍDA VNĚJŠÍHO VLIVU (dle TNI 33 2000-5-51) - ABNORMÁLNÍ

OCHRANA PŘED ÚRAZEM (dle ČSN 332000-4-41 ed.3) - ZÁKLADNÍ

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Předmětem řešení je návrh propojovacího chodníku ve volném koridoru mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v Rychnově nad Kněžnou.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce je řešen úsek od konce stávajícího chodníku na západní straně od ulice Na Vyhlídce po ulici U Obůrky na východní straně v délce cca 39 m a šířce 2,0 m.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je řešen úsek od ulice U Obůrky na západní straně po stávající chodník v ulici Na Láni na východní straně v délce cca 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m. Západní část tohoto úseku v délce 32 m je navržena v šířce 2,75 m v zesílené konstrukci. Východní část je řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Ulice U Obůrky je součástí vyznačené obytné zóny.

Odrážné pruhy budou doplněny kačírkem frakce 16-32 v tloušťce 20 cm.

Volné plochy v zájmovém prostoru budou zpětně ohumusovány a osety travou.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

| | |
|--|---|
| <i>chodník</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/60 mm, barva přírodní |
| <i>chodník se zesílenou konstrukcí</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní |

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obě části chodníku jsou napojeny na všech okrajích na stávající zklidněné zpevněné plochy, které jsou součástí vyznačené obytné zóny.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání je popsáno v části B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin není uvažováno.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osety travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o

krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilance hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojí jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Podél chodníku je na straně odtoku vody navržen zasakovací pruh z kačírku fr. 16-32 o mocnosti min. 50 cm.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin apod.

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Kácení dřevin není navrhováno.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu bude realizován po celou dobu stavby z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je

vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelé stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

h) bilance zemních prací

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina bude po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

Bilance zemních prací je řešena v rámci oddílu SO 101. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta. Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Použití mechanizace není výškově omezeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. Závěrečná kontrolní prohlídka

n) dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou uvažovány.

o) objízdné a náhradní trasy

Objízdné nebo náhradní trasy nejsou stanoveny.

Realizace bude probíhat za částečně omezeného provozu na silničních komunikacích. Provoz na přilehlých komunikacích Na Láni, U Obůrky a Na Vyhliďce zůstane zachován.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města.

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS.

Komunikace pro pěší jsou přípustným využitím této plochy.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Povolení výjimky z požadavků na výstavbu se nepředpokládá.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území nezasahuje do chráněných území ani není součástí památkově chráněných území.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záborům zemědělského půdního fondu.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

l) navrhované parametry záměru

Zastavěná plocha – chodník 173 m²

Zastavěná plocha – chodník se zesílenou konstrukcí 96 m²

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

n) limitní bilance staveb

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Eventuelní předčasné užívání stavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost a pravidla silničního provozu.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Chodník je navržen s krytem z ortogonální betonové dlažby, barva přírodní.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektrickou energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Šířka chodníků je navržena min. 2,0 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Podélný sklon je řešen v návaznosti na stávající členitý terén v některých úsecích 9-11,5%. Tento sklon je v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací i ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je východní část řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni. Řešeny jsou 9 x 3 stupně, výška stupňů je navržena 0,16 m, šířka 0,30 m. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém rameni bude proveden v kontrastní (červené) barvě.

Schodiště i podesty bude opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím (ocel S235 JRH, žárový pozink 80, sloupky kr.tr. 42,4/4 mm, madla kr.tr. 42,4/2,6 mm), výška 900 mm nad pochozí plochou. Zábradlí musí přesahovat nejméně o 300 mm první a poslední stupeň, na konci bude zaobleno.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude užívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

b) popis navrženého řešení

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

c) popis navrženého řešení vodního díla

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, část třetí, § 6, jsou řešené zpevněné plochy zařazeny do kategorie 0.

Dle zákona č. 415/2021, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů", se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stávající vnější odběrná místa v území nejsou záměrem dotčena. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el. proudem: živých částí – odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

| | |
|-------------------------|---|
| | neživých částí – krytím a izolací |
| Napájecí soustava: | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (trasa VO) |
| | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO) |
| Max. soudobý příkon VO: | Pp bude snížen o cca 80 W |
| Zkratové poměry: | Iks nepřekročí hodnotu 10 kA |
| Provedení rozvodů VO: | Měděný kabel v chrániče v zemi |
| Použitá svítidla: | Sadové svítidlo, zdroj LED 8,9 W a 14 W, výška svítidel nad terénem 4 m |
| Třída osvětlení: | Komunikace – P4, dle ČSN EN 13201-2 |
| Vnější vlivy: | určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem |

Popis zařízení

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201.

Při osvětlení chodníků musí být dodržena průměrná a minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace odpovídající třídě osvětlení P4.

Normové hodnoty (P4):

| | |
|---|--|
| Třída osvětlení: | P4, dle ČSN EN 13201-1 |
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $7,5 l_x \geq E_m \geq 5 l_x$, dle ČSN EN 13201-2 |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} \geq 1 l_x$, dle ČSN EN 13201-2 |

Vypočtené hodnoty – chodník Na Vyhlídce x U Obůrky (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,76 l_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,76 l_x$ |

Vypočtené hodnoty – chodník U Obůrky x Na Láni (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,13 l_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,15 l_x$ |

Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti není podél chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky řešeno veřejné osvětlení.

Napojení nového veřejného osvětlení mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) bude provedeno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO u oplocení čp. 1739. Ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO budou vyvedena 2 nová kabelová vedení veřejného osvětlení CYKY-J 3x4. Jedno bude vedeno západním směrem a druhé východním směrem.

Podél chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni jsou umístěna stávající výbojková svítidla na stávajících ocelových stožárech. Bude provedena pouze výměna svítidel (VO2 – č. 2.1-2.2).

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) proveden kabely CYKY-J 3x4. Kabely budou uloženy v ohebných plastových korugovaných chráničkách HDPE40 v zemi a budou jednotlivé sloupky smýčkovat.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení u stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10/13 mm, které bude připojeno na zemnicí pásek FeZn 30x4 mm vedený v celé délce výkopu.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) budou umístěny nové sadové sestavy svítidel (zdroj LED 8,9 W, sv. tok zdroje 1000 lm, sv. tok zdroje 903 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 4,8 m, s ocelovou manžetou, 133mm-89mm-60mm (4 m výška nad terénem).

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni (VO2 – č. 2.1-2.2) budou stávající výbojková svítidla demontována a nahrazeny novými LED sadovými svítidly (zdroj LED 14 W, sv. tok zdroje 1500 lm, sv. tok zdroje 1355 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na stávající zapuštěné bezpaticové sadové stožáry (4 m výška nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Technické služby Rychnov nad Kněžnou – Milan Winter).

Ochrana proti přepětí

Pro ochranu zařízení proti bleskovému proudu a přepětí bude do každé stožárové svorkovnice před pojistku umístěna kombinovaná přepět'ová ochrana typ 2+3.

Zemní práce

Kabely budou uloženy v kabelové rýze, v hloubce 70 cm (volný terén) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC.

Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder o vnitřním Ø 315 mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 800 mm.

Pro uzemnění bude na dno kabelové rýhy uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm.

Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu příslušných vedení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě za účasti jejich správců.

Závěrečná ustanovení

Další způsob provedení rozvodů a rozmístění stožárů se svítidly je patrný z výkresové dokumentace. Přístroje a zařízení musí být v provedení pro příslušné vnější vlivy.

Přesné umístění kabelu veřejného osvětlení bude upřesněno po vytyčení stávajících inženýrských sítí za přítomnosti investora a správce VO.

Veškeré instalace musí být provedeny v souladu s platnými ČSN. Za jejich provedení zodpovídá montážní firma.

Na zařízení musí být provedena výchozí revize a zpracována revizní zpráva.

Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních je nutno dodržovat ustanovení ČSN EN 50110, „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“ a související předpisy. Pracovník provádějící samostatně údržbu elektrických zařízení musí mít kvalifikaci dle vyhlášky 50/78 Sb., §6, ověřenou příslušnou zkouškou.

Z hlediska požární bezpečnosti je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343085, „Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.

Vnější vlivy

Druh vnějších vlivů byl určen v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem.

VNĚJŠÍ VLVY VENKOVNÍ:

AB8, AC1, AD3, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

VÝSKYT, TŘÍDA VNĚJŠÍHO VLIVU (dle TNI 33 2000-5-51) - ABNORMÁLNÍ

OCHRANA PŘED ÚRAZEM (dle ČSN 332000-4-41 ed.3) - ZÁKLADNÍ

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Předmětem řešení je návrh propojovacího chodníku ve volném koridoru mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v Rychnově nad Kněžnou.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce je řešen úsek od konce stávajícího chodníku na západní straně od ulice Na Vyhlídce po ulici U Obůrky na východní straně v délce cca 39 m a šířce 2,0 m.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je řešen úsek od ulice U Obůrky na západní straně po stávající chodník v ulici Na Láni na východní straně v délce cca 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m. Západní část tohoto úseku v délce 32 m je navržena v šířce 2,75 m v zesílené konstrukci. Východní část je řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Ulice U Obůrky je součástí vyznačené obytné zóny.

Odrazné pruhy budou doplněny kačírkem frakce 16-32 v tloušťce 20 cm.

Volné plochy v zájmovém prostoru budou zpětně ohumusovány a osety travou.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

| | |
|--|---|
| <i>chodník</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/60 mm, barva přírodní |
| <i>chodník se zesílenou konstrukcí</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní |

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obě části chodníku jsou napojeny na všech okrajích na stávající zklidněné zpevněné plochy, které jsou součástí vyznačené obytné zóny.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání je popsáno v části B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin není uvažováno.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o

krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilance hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojí jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Podél chodníku je na straně odtoku vody navržen zasakovací pruh z kačírku fr. 16-32 o mocnosti min. 50 cm.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin apod.

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Kácení dřevin není navrhováno.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu bude realizován po celou dobu stavby z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je

vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

h) bilance zemních prací

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina bude po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

Bilance zemních prací je řešena v rámci oddílu SO 101. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta. Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Použití mechanizace není výškově omezeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. Závěrečná kontrolní prohlídka

n) dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou uvažovány.

o) objízdné a náhradní trasy

Objízdné nebo náhradní trasy nejsou stanoveny.

Realizace bude probíhat za částečně omezeného provozu na silničních komunikacích. Provoz na přilehlých komunikacích Na Láni, U Obůrky a Na Vyhliďce zůstane zachován.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města.

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS.

Komunikace pro pěší jsou přípustným využitím této plochy.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Povolení výjimky z požadavků na výstavbu se nepředpokládá.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území nezasahuje do chráněných území ani není součástí památkově chráněných území.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záborům zemědělského půdního fondu.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

l) navrhované parametry záměru

Zastavěná plocha – chodník 173 m²

Zastavěná plocha – chodník se zesílenou konstrukcí 96 m²

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

n) limitní bilance staveb

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Eventuelní předčasné užívání stavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost a pravidla silničního provozu.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Chodník je navržen s krytem z ortogonální betonové dlažby, barva přírodní.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektrickou energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Šířka chodníků je navržena min. 2,0 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Podélný sklon je řešen v návaznosti na stávající členitý terén v některých úsecích 9-11,5%. Tento sklon je v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací i ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je východní část řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni. Řešeny jsou 9 x 3 stupně, výška stupňů je navržena 0,16 m, šířka 0,30 m. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém rameni bude proveden v kontrastní (červené) barvě.

Schodiště i podesty bude opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím (ocel S235 JRH, žárový pozink 80, sloupky kr.tr. 42,4/4 mm, madla kr.tr. 42,4/2,6 mm), výška 900 mm nad pochozí plochou. Zábradlí musí přesahovat nejméně o 300 mm první a poslední stupeň, na konci bude zaobleno.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude užívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

b) popis navrženého řešení

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

c) popis navrženého řešení vodního díla

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, část třetí, § 6, jsou řešené zpevněné plochy zařazeny do kategorie 0.

Dle zákona č. 415/2021, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů", se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stávající vnější odběrná místa v území nejsou záměrem dotčena. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el. proudem: živých částí – odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

| | |
|-------------------------|---|
| | neživých částí – krytím a izolací |
| Napájecí soustava: | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (trasa VO) |
| | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO) |
| Max. soudobý příkon VO: | Pp bude snížen o cca 80 W |
| Zkratové poměry: | Iks nepřekročí hodnotu 10 kA |
| Provedení rozvodů VO: | Měděný kabel v chrániče v zemi |
| Použitá svítidla: | Sadové svítidlo, zdroj LED 8,9 W a 14 W, výška svítidel nad terénem 4 m |
| Třída osvětlení: | Komunikace – P4, dle ČSN EN 13201-2 |
| Vnější vlivy: | určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem |

Popis zařízení

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201.

Při osvětlení chodníků musí být dodržena průměrná a minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace odpovídající třídě osvětlení P4.

Normové hodnoty (P4):

| | |
|---|--|
| Třída osvětlení: | P4, dle ČSN EN 13201-1 |
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $7,5 l_x \geq E_m \geq 5 l_x$, dle ČSN EN 13201-2 |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} \geq 1 l_x$, dle ČSN EN 13201-2 |

Vypočtené hodnoty – chodník Na Vyhlídce x U Obůrky (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,76 l_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,76 l_x$ |

Vypočtené hodnoty – chodník U Obůrky x Na Láni (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,13 l_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,15 l_x$ |

Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti není podél chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky řešeno veřejné osvětlení.

Napojení nového veřejného osvětlení mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) bude provedeno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO u oplocení čp. 1739. Ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO budou vyvedena 2 nová kabelová vedení veřejného osvětlení CYKY-J 3x4. Jedno bude vedeno západním směrem a druhé východním směrem.

Podél chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni jsou umístěna stávající výbojková svítidla na stávajících ocelových stožárech. Bude provedena pouze výměna svítidel (VO2 – č. 2.1-2.2).

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) proveden kabely CYKY-J 3x4. Kabely budou uloženy v ohebných plastových korugovaných chráničkách HDPE40 v zemi a budou jednotlivé sloupky smýčkovat.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení u stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10/13 mm, které bude připojeno na zemnicí pásek FeZn 30x4 mm vedený v celé délce výkopu.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) budou umístěny nové sadové sestavy svítidel (zdroj LED 8,9 W, sv. tok zdroje 1000 lm, sv. tok zdroje 903 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 4,8 m, s ocelovou manžetou, 133mm-89mm-60mm (4 m výška nad terénem).

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni (VO2 – č. 2.1-2.2) budou stávající výbojková svítidla demontována a nahrazeny novými LED sadovými svítidly (zdroj LED 14 W, sv. tok zdroje 1500 lm, sv. tok zdroje 1355 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na stávající zapuštěné bezpaticové sadové stožáry (4 m výška nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Technické služby Rychnov nad Kněžnou – Milan Winter).

Ochrana proti přepětí

Pro ochranu zařízení proti bleskovému proudu a přepětí bude do každé stožárové svorkovnice před pojistku umístěna kombinovaná přepět'ová ochrana typ 2+3.

Zemní práce

Kabely budou uloženy v kabelové rýze, v hloubce 70 cm (volný terén) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC.

Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder o vnitřním Ø 315 mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 800 mm.

Pro uzemnění bude na dno kabelové rýhy uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm.

Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu příslušných vedení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

Před započatím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě za účasti jejich správců.

Závěrečná ustanovení

Další způsob provedení rozvodů a rozmístění stožárů se svítidly je patrný z výkresové dokumentace. Přístroje a zařízení musí být v provedení pro příslušné vnější vlivy.

Přesné umístění kabelu veřejného osvětlení bude upřesněno po vytyčení stávajících inženýrských sítí za přítomnosti investora a správce VO.

Veškeré instalace musí být provedeny v souladu s platnými ČSN. Za jejich provedení zodpovídá montážní firma.

Na zařízení musí být provedena výchozí revize a zpracována revizní zpráva.

Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních je nutno dodržovat ustanovení ČSN EN 50110, „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“ a související předpisy. Pracovník provádějící samostatně údržbu elektrických zařízení musí mít kvalifikaci dle vyhlášky 50/78 Sb., §6, ověřenou příslušnou zkouškou.

Z hlediska požární bezpečnosti je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343085, „Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.

Vnější vlivy

Druh vnějších vlivů byl určen v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem.

VNĚJŠÍ VLVY VENKOVNÍ:

AB8, AC1, AD3, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

VÝSKYT, TŘÍDA VNĚJŠÍHO VLIVU (dle TNI 33 2000-5-51) - ABNORMÁLNÍ

OCHRANA PŘED ÚRAZEM (dle ČSN 332000-4-41 ed.3) - ZÁKLADNÍ

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Předmětem řešení je návrh propojovacího chodníku ve volném koridoru mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v Rychnově nad Kněžnou.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce je řešen úsek od konce stávajícího chodníku na západní straně od ulice Na Vyhlídce po ulici U Obůrky na východní straně v délce cca 39 m a šířce 2,0 m.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je řešen úsek od ulice U Obůrky na západní straně po stávající chodník v ulici Na Láni na východní straně v délce cca 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m. Západní část tohoto úseku v délce 32 m je navržena v šířce 2,75 m v zesílené konstrukci. Východní část je řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Ulice U Obůrky je součástí vyznačené obytné zóny.

Odrážné pruhy budou doplněny kačírkem frakce 16-32 v tloušťce 20 cm.

Volné plochy v zájmovém prostoru budou zpětně ohumusovány a osety travou.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

| | |
|--|---|
| <i>chodník</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/60 mm, barva přírodní |
| <i>chodník se zesílenou konstrukcí</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní |

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obě části chodníku jsou napojeny na všech okrajích na stávající zklidněné zpevněné plochy, které jsou součástí vyznačené obytné zóny.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání je popsáno v části B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin není uvažováno.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o

krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilance hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojí jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Podél chodníku je na straně odtoku vody navržen zasakovací pruh z kačírku fr. 16-32 o mocnosti min. 50 cm.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin apod.

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Kácení dřevin není navrhováno.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu bude realizován po celou dobu stavby z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je

vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelé stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

h) bilance zemních prací

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina bude po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

Bilance zemních prací je řešena v rámci oddílu SO 101. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta. Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Použití mechanizace není výškově omezeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. Závěrečná kontrolní prohlídka

n) dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou uvažovány.

o) objízdné a náhradní trasy

Objízdné nebo náhradní trasy nejsou stanoveny.

Realizace bude probíhat za částečně omezeného provozu na silničních komunikacích. Provoz na přilehlých komunikacích Na Láni, U Obůrky a Na Vyhliďce zůstane zachován.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města.

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS.

Komunikace pro pěší jsou přípustným využitím této plochy.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Povolení výjimky z požadavků na výstavbu se nepředpokládá.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území nezasahuje do chráněných území ani není součástí památkově chráněných území.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záborům zemědělského půdního fondu.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

l) navrhované parametry záměru

Zastavěná plocha – chodník 173 m²

Zastavěná plocha – chodník se zesílenou konstrukcí 96 m²

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

n) limitní bilance staveb

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Eventuelní předčasné užívání stavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost a pravidla silničního provozu.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Chodník je navržen s krytem z ortogonální betonové dlažby, barva přírodní.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhliďce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektrickou energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, tyto však budou minimálního rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Šířka chodníků je navržena min. 2,0 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Podélný sklon je řešen v návaznosti na stávající členitý terén v některých úsecích 9-11,5%. Tento sklon je v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací i ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je východní část řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni. Řešeny jsou 9 x 3 stupně, výška stupňů je navržena 0,16 m, šířka 0,30 m. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém rameni bude proveden v kontrastní (červené) barvě.

Schodiště i podesty bude opatřeno oboustranným ocelovým zábradlím (ocel S235 JRH, žárový pozink 80, sloupky kr.tr. 42,4/4 mm, madla kr.tr. 42,4/2,6 mm), výška 900 mm nad pochozí plochou. Zábradlí musí přesahovat nejméně o 300 mm první a poslední stupeň, na konci bude zaobleno.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude užívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Jedná se o úpravy v zastavěném uličním prostoru.

Zájmové území je volné, zatravněné, jedná se o koridory mezi parcelami, po obou stranách koridoru je oplocení parcel.

b) popis navrženého řešení

Předmětem řešení je návrh chodníku v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni v délce 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v délce cca 39 m a šířce 2,0 m v Rychnově nad Kněžnou.

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

c) popis navrženého řešení vodního díla

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, část třetí, § 6, jsou řešené zpevněné plochy zařazeny do kategorie 0.

Dle zákona č. 415/2021, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů", se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stávající vnější odběrná místa v území nejsou záměrem dotčena. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí řešení je doplnění veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce a výměna svítidel v úseku U Obůrky – Na Láni (SO 401 Veřejné osvětlení).

Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el. proudem: živých částí – odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

| | |
|-------------------------|---|
| | neživých částí – krytím a izolací |
| Napájecí soustava: | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (trasa VO) |
| | 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO) |
| Max. soudobý příkon VO: | Pp bude snížen o cca 80 W |
| Zkratové poměry: | Iks nepřekročí hodnotu 10 kA |
| Provedení rozvodů VO: | Měděný kabel v chrániče v zemi |
| Použitá svítidla: | Sadové svítidlo, zdroj LED 8,9 W a 14 W, výška svítidel nad terénem 4 m |
| Třída osvětlení: | Komunikace – P4, dle ČSN EN 13201-2 |
| Vnější vlivy: | určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem |

Popis zařízení

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201.

Při osvětlení chodníků musí být dodržena průměrná a minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace odpovídající třídě osvětlení P4.

Normové hodnoty (P4):

| | |
|---|--|
| Třída osvětlení: | P4, dle ČSN EN 13201-1 |
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $7,5 I_x \geq E_m \geq 5 I_x$, dle ČSN EN 13201-2 |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} \geq 1 I_x$, dle ČSN EN 13201-2 |

Vypočtené hodnoty – chodník Na Vyhlídce x U Obůrky (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,76 I_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,76 I_x$ |

Vypočtené hodnoty – chodník U Obůrky x Na Láni (P4):

| | |
|---|----------------------|
| Průměrná osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_m = 6,13 I_x$ |
| Minimální osvětlenost povrchu pozemní komunikace: | $E_{min} = 1,15 I_x$ |

Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti není podél chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky řešeno veřejné osvětlení.

Napojení nového veřejného osvětlení mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) bude provedeno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO u oplocení čp. 1739. Ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO budou vyvedena 2 nová kabelová vedení veřejného osvětlení CYKY-J 3x4. Jedno bude vedeno západním směrem a druhé východním směrem.

Podél chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni jsou umístěna stávající výbojková svítidla na stávajících ocelových stožárech. Bude provedena pouze výměna svítidel (VO2 – č. 2.1-2.2).

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) proveden kabely CYKY-J 3x4. Kabely budou uloženy v ohebných plastových korugovaných chráničkách HDPE40 v zemi a budou jednotlivé sloupky smýčkovat.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení u stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10/13 mm, které bude připojeno na zemnicí pásek FeZn 30x4 mm vedený v celé délce výkopu.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. Na Vyhlídce a ul. U Obůrky (VO1 – č. 1.1-1.3) budou umístěny nové sadové sestavy svítidel (zdroj LED 8,9 W, sv. tok zdroje 1000 lm, sv. tok zdroje 903 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 4,8 m, s ocelovou manžetou, 133mm-89mm-60mm (4 m výška nad terénem).

Pro veřejné osvětlení chodníku mezi ul. U Obůrky a ul. Na Láni (VO2 – č. 2.1-2.2) budou stávající výbojková svítidla demontována a nahrazeny novými LED sadovými svítidly (zdroj LED 14 W, sv. tok zdroje 1500 lm, sv. tok zdroje 1355 lm, 2200° K, náklon 0°). Svítidla budou montována přímo na stávající zapuštěné bezpaticové sadové stožáry (4 m výška nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Technické služby Rychnov nad Kněžnou – Milan Winter).

Ochrana proti přepětí

Pro ochranu zařízení proti bleskovému proudu a přepětí bude do každé stožárové svorkovnice před pojistku umístěna kombinovaná přepět'ová ochrana typ 2+3.

Zemní práce

Kabely budou uloženy v kabelové rýze, v hloubce 70 cm (volný terén) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC.

Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder o vnitřním Ø 315 mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 800 mm.

Pro uzemnění bude na dno kabelové rýhy uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm.

Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu příslušných vedení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě za účasti jejich správců.

Závěrečná ustanovení

Další způsob provedení rozvodů a rozmístění stožárů se svítidly je patrný z výkresové dokumentace. Přístroje a zařízení musí být v provedení pro příslušné vnější vlivy.

Přesné umístění kabelu veřejného osvětlení bude upřesněno po vytyčení stávajících inženýrských sítí za přítomnosti investora a správce VO.

Veškeré instalace musí být provedeny v souladu s platnými ČSN. Za jejich provedení zodpovídá montážní firma.

Na zařízení musí být provedena výchozí revize a zpracována revizní zpráva.

Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních je nutno dodržovat ustanovení ČSN EN 50110, „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“ a související předpisy. Pracovník provádějící samostatně údržbu elektrických zařízení musí mít kvalifikaci dle vyhlášky 50/78 Sb., §6, ověřenou příslušnou zkouškou.

Z hlediska požární bezpečnosti je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343085, „Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.

Vnější vlivy

Druh vnějších vlivů byl určen v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem.

VNĚJŠÍ VLVY VENKOVNÍ:

AB8, AC1, AD3, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

VÝSKYT, TŘÍDA VNĚJŠÍHO VLIVU (dle TNI 33 2000-5-51) - ABNORMÁLNÍ

OCHRANA PŘED ÚRAZEM (dle ČSN 332000-4-41 ed.3) - ZÁKLADNÍ

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Předmětem řešení je návrh propojovacího chodníku ve volném koridoru mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni a mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce v Rychnově nad Kněžnou.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Vyhlídce je řešen úsek od konce stávajícího chodníku na západní straně od ulice Na Vyhlídce po ulici U Obůrky na východní straně v délce cca 39 m a šířce 2,0 m.

V úseku mezi ulicemi U Obůrky a Na Láni je řešen úsek od ulice U Obůrky na západní straně po stávající chodník v ulici Na Láni na východní straně v délce cca 77 m a šířce 2,0 – 2,75 m. Západní část tohoto úseku v délce 32 m je navržena v šířce 2,75 m v zesílené konstrukci. Východní část je řešena z výškových důvodů s vloženými schodišťovými stupni.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Ulice U Obůrky je součástí vyznačené obytné zóny.

Odrážné pruhy budou doplněny kačírkem frakce 16-32 v tloušťce 20 cm.

Volné plochy v zájmovém prostoru budou zpětně ohumusovány a osety travou.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

| | |
|--|---|
| <i>chodník</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/60 mm, barva přírodní |
| <i>chodník se zesílenou konstrukcí</i> | - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní |

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obě části chodníku jsou napojeny na všech okrajích na stávající zklidněné zpevněné plochy, které jsou součástí vyznačené obytné zóny.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání je popsáno v části B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin není uvažováno.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o

krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilance hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojí jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratorí, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno stávající do přilehlého terénu.

Podél chodníku je na straně odtoku vody navržen zasakovací pruh z kačírku fr. 16-32 o mocnosti min. 50 cm.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin apod.

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Kácení dřevin není navrhováno.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu bude realizován po celou dobu stavby z přilehlých zklidněných místních komunikací Na Láni, U Obůrky a Na Vyhlídce.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je

vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelem stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

h) bilance zemních prací

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina bude po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

Bilance zemních prací je řešena v rámci oddílu SO 101. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta. Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Použití mechanizace není výškově omezeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. Závěrečná kontrolní prohlídka

n) dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou uvažovány.

o) objízdné a náhradní trasy

Objízdné nebo náhradní trasy nejsou stanoveny.

Realizace bude probíhat za částečně omezeného provozu na silničních komunikacích. Provoz na přilehlých komunikacích Na Láni, U Obůrky a Na Vyhliďce zůstane zachován.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.